

BIGUMA®-Airfield



Модифицированная полимерами,
битумсодержащая мастика для заливки швов
согласно DIN EN 14188-1, тип N2

Применение

Мастика предназначена для заливки швов на всех дорожных покрытиях из бетона и асфальтобетона. Данная мастика для заливки швов особенно хорошо подходит (благодаря своему принятию под движением) для тех дорожных покрытий, которые предусматривают высокие колебания швов в связи с видом их конструкции или требованиями к краям. Фактор принятия при движении составляет 35 %.

Характеристики

BIGUMA®- Airfield соответствует требованиям DIN EN 14188-1, тип N2.

BIGUMA®- Airfield, а точнее швы, образованные с помощью данной мастики проявляют следующие свойства:

- пластичная и эластичная, благодаря чему достигается оптимальное выравнивание между принятием под движением и снятием напряжения в шве
- рассчитана для возможного изменения ширины шва до 35 %
- отличные свойства применения в теплую и холодную погоду
- хорошие адгезионные свойства к битумсодержащим и минеральным основам
- высокая износостойкость
- устойчива к жидким растворам, соли, разбавленным кислотам и т.д.
- Битумсодержащий строительный материал, благодаря чему легко подлежит повторному ресайклингу

Указания о нанесении

а) расплавление мастики для заливки швов

BIGUMA®- Airfield нужно бережно расплавлять в плавильном котле, оборудованном механическим смесителем, непрямым обогревом и термостатом при температуре обработки от 160 до 180° C. Температуру следует регулировать термостатически; также ее нужно постоянно контролировать. Следует обязательно избегать термической перегрузки мастики для заливки швов, поскольку это приведет к непосредственному повреждению добавленных для улучшения ее качества полимеров и таким образом приведет к потере гарантированных свойств.

б) Требования к основанию

Швы в бетоне или асфальтобетоне, которые подлежат заливке, при необходимости следует вычистить с помощью сжатого воздуха или щеточного механизма. При этом следует разграничить во времени работы по очистке и выполнению заливки. Для искусственного высушивания или подогрева полости для заливки следует использовать устройства горячего воздуха, работающие под давлением. Для BIGUMA®- Airfield следует применять единственный подходящий праймер COLZUMIX®- Haftgrund. Нанесение праймера выполняет задачи скрепления существующей на бетоне или асфальтобетоне пыли и образования твердого слоя, который позже соединится с нанесенной мастикой для заливки швов.

Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Германия

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Производитель

Завод Dortmund

Праймер должен покрывать стороны полости полностью как пленка. Рекомендуется на каждой стороне шва нанести ленту шириной ок. 1см на проезжем покрытии. Нанесенный праймер должен полностью высохнуть, то есть, перед тем как нанести мастику, поверхность обработана праймером, должна быть устойчивой к истиранию (проверка пальцем). Шов, на который следует нанести праймер, должен быть чистым от пыли и сухим, чтобы гарантировать интенсивное сцепление с бетоном или асфальтобетоном.

в) Заливка швов

BIGUMA®- Airfield можно наносить машинным способом с помощью кофя для заливки или кувшина. Мастика для заливки швов должна иметь при нанесении заданную температуру. Если температура будет значительно ниже заданной, это повредит вязкости мастики. При таких обстоятельствах мастика для заливки заполняет швы не полностью. Из-за этого возникает опасность образования полостей, которые позже, под сильным транспортным движением, могут привести к усадке залитой мастики. Перед заливкой BIGUMA®- Airfield в некоторых случаях следует наносить герметик. Благодаря герметику регулируется высота мастики в шве. Это предотвратит одновременно затекание мастики в возможно существующие полости, а также возможное образование трехсторонней адгезии. Трехсторонняя адгезия может привести к вызванной стрессом непригодности мастики. Охлаждение мастики после заливки может привести в зависимости от размеров полости к существенному снижению объема мастики. Это приведет к повторному выполнению работ. Рекомендуется, следующий участок покрывать непосредственно после первой заливки. Процесс нанесения мастики должен быть непрерывным.

Погодные условия

Швы, которые подлежат заполнению можно заливать только при сухих погодных условиях и температуре поверхности конструктива выше 0 °С.

Расход материала

BIGUMA®- Airfield:	Длина шва (см) x ширина шва (см) x глубина шва (см) x плотность мастики (г/см ³) = расход в граммах.
Праймер:	Расход праймера (COLZUMIX®- Haftgrund) составляет ок. 3 % объема мастики, которую следует залить.

Хранение

Продукт можно хранить в прохладном и сухом помещении не менее 24 месяцев.

Форма поставки

Мастика для заливки швов заправляется в тонколистовые бочки (жестяная тара) и транспортируется на одноразовых поддонах. Разделительный слой и фальцованная конструкция жестяной тары гарантируют быстрое, безопасное и беспроблемное извлечение мастики с бочки. Извлеченные блоки можно вместе с твердым разделительным слоем добавлять в плавильный котел. Как альтернатива: в наличии есть мастика для заливки швов в картонной коробке, покрытой силиконом.

Тонколистовая бочка:	30 кг
Картонная коробка:	24 кг, 12 кг

Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Германия

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Производитель

Завод Dortmund

Очищающее средство

Растворитель: BIGUMA®- SWS, бензин или обычные растворители
При контакте с кожей: Паста для мытья рук

Инструкции, которые применяются

При нанесении / заливке швов следует обязательно принимать во внимание следующие инструкции:

- DIN EN 14188-1, тип N2
- ZTV Fug-StB
- ZTV Beton-StB
- ZTV BEA-StB

Технические данные

Температура обработки: ок. 160 - 180 °C
Плотность: ок. 1,1 г/см³
Праймер: COLZUMIX®- Airfield

Данная памятка продукта соответствует нынешней технической информации. Исполнитель обязуется проверить ее соответствие и возможности применения для обозначенных целей. Мы с удовольствием проконсультируем Вас по всем вопросам касательно продукта. Силу имеют наши общие условия ведения бизнеса и поставок, которые Вы сможете загрузить на сайте www.dga.de.

Rev.: 02/20

Центральная продажа

Dortmunder Gußasphalt GmbH & Co. KG

✉ Am Hafenbahnhof 10 ■ 44147 Dortmund ■ Германия

☎ +49 231 395797 - 37 @ info@dga.de 🌐 www.dga.de

Производитель

Завод Dortmund